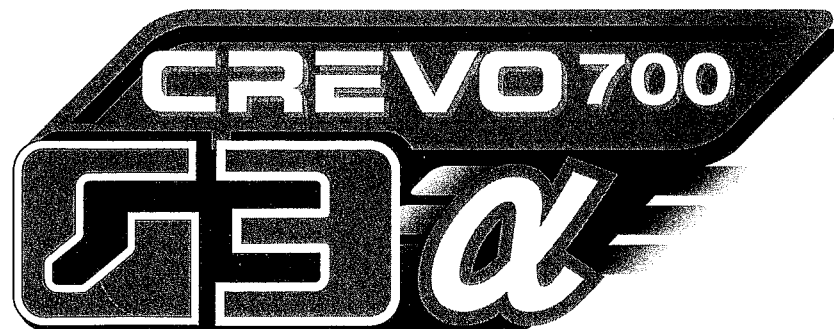


GR-700N (I)

6段ブーム
3段フルオートジブ
H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.8mブーム	70,000kg × 2.1m (8本掛×2)
	16.6mブーム	32,000kg × 5.5m (8本掛)
	23.5mブーム	24,000kg × 5.5m (6本掛)
	30.3mブーム	12,500kg × 10.0m (4本掛)
	37.2mブーム	12,000kg × 10.0m (4本掛)
	41.2mブーム	10,000kg × 11.0m (4本掛)
	44.0mブーム	8,200kg × 12.0m (4本掛)
	8.4mジブ	4,000kg × 77° (1本掛)
	13.1mジブ	2,800kg × 74° (1本掛)
	17.7mジブ	1,500kg × 84° (1本掛)
	シングルトップ	5,000kg (1本掛)
最 大 地上揚程	ブーム	45.2m
	ジブ	63.0m
最 大 作業半径	ブーム	34.0m(標準性能)、40.0m(前方特別性能)
	ジブ	39.8m(標準性能)、45.5m(前方特別性能)
ブーム長さ		9.8m~44.0m
ブーム伸縮長さ		34.2m
ブーム伸長速度		34.2m/124s
ジブ長さ		8.4m~17.7m
巻き上げ速度 (ローバビート)	主 巻	131m/min(5層)
	補 巻	114m/min(3層)
フック 巻き上げ速度	主 巻	16.3m/min(8本掛)
	補 巻	114m/min(1本掛)

●キャリア

車名および型式		タダノ UDS-T008
エンジン	名 称	カミンズ QSL9-4A(過給機及び給気冷却器付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	8.849L
	最高出力	276kW(375PS)/1,900min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,491N・m(152kgf・m)/1,500min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式(2、3、4軸)
駆 動 方 式		4WD(8×4)・6WD(8×6)切換式
車軸方式(全軸)		全浮動式
懸架方式(全軸)		ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式(2、4軸)
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、 エンジンリターダ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V-120Ah×2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		400L
前 輪		385/95 R25 170E ROAD