

GR-250N (IV)

4段ブーム
2段フルオートジブ
X型/H型アウトリガ



■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.35mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.4 mブーム	18,000kg × 5.0m (6本掛)
	23.45mブーム	12,500kg × 6.0m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg × 9.0m (4本掛)
	8.2 mジブ	3,300kg × 72° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,200kg × 80° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最 大 地上揚程	ブ ー ム	31.3m
	ジ ブ	44.2m
最 大 作業半径	ブ ー ム	27.9m
	ジ ブ	33.9m
ブ ー ム 長 さ		9.35m~30.5m
ブ ー ム 伸 縮 長 さ		21.15m
ブ ー ム 伸 長 速 度		21.15m/80s
ジ ブ 長 さ		8.2m~13.0m
巻き上げ速度 (ロースピード)	主 巻	120m/min(4層)
	補 巻	120m/min(4層)
フ ッ ク 巻き上げ速度	主 巻	15.0m/min(8本掛)
	補 巻	120m/min(1本掛)
巻き下げ速度 (ロースピード) [参 考]	主 巻	標準:120m/min(4層)
		高速:160m/min(4層)
	補 巻	標準:120m/min(4層)
		高速:160m/min(4層)

●キャリヤ

車 名 お よ び 型 式		タダノ YDS-T012
エンジン	名 称	カミンズ QSB6.7-4C (過給機、給気冷却器および尿素SCRシステム付)
	形 式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6.69L
	最高出力	201kW{273PS}/2,000min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	990N・m{100.9kgf・m}/1,500min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワースhift式(湿式多板クラッチ) 前進3段、後退1段(Hi,Lo付)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2WD(4×2)・4WD(4×4)切換式
前 車 軸 方 式		全浮動式
後 車 軸 方 式		全浮動式
懸架方式	前 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後 輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	永久磁石式リターダ、排気ブレーキ、 作業用補助制動装置
フ レ ー ム		箱型溶接構造
バ ッ テ リ		12V-120Ah×2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		200L